



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Edizione 2019

# **RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE**

# CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

## 1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA		INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente	20	“ con guida distratta e andamento indeciso	21
“ con guida distratta e andamento indeciso	02	“ con guida distratta e andamento indeciso	21	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	“ con eccesso di velocità (art. 141)	23	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25	“ contromano (art. 143)	26
“ senza rispettare lo stop (art. 145)	05	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145)	06	Sorpassava regolarmente	29	“ irregolarmente a destra (art.148)	30
“ contromano (art 143)	07	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148)	31	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148)	32
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43)	08	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto	33	Manovrava in retrocessione o conversione	34
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	“ per immettersi nel flusso della circolazione	35	“ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.)	36
“ con eccesso di velocità (art. 141)	11	“ regolarmente per fermarsi o sostare	37	“ irregolarmente per fermarsi o sostare	38
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39		
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	13				
Svoltava a destra regolarmente	14				
“ a destra irregolarmente	15				
Svoltava a sinistra regolarmente	16				
“ a sinistra irregolarmente	17				
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	18				

B) INVESTIMENTO DI PEDONE		VEICOLO COINVOLTO		PEDONE INVESTITO	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	40	Procedeva regolarmente	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc.	40
“ con eccesso di velocità (art. 141)	41	“ con eccesso di velocità (art. 141)	41	“ regolarmente sul margine della carreggiata	41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	“ contromano (art. 143)	43	“ contromano (art. 190)	42
“ contromano (art. 143)	43	Sorpassava veicolo in marcia	44	“ in mezzo alla carreggiata	43
Sorpassava veicolo in marcia	44	Manovrava	45	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	44
Manovrava	45	Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Fuorusciva dalla carreggiata	48	Saliva su veicolo in marcia	47
Fuorusciva dalla carreggiata	48	Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Discendeva da veicolo con prudenza	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Discendeva da veicolo con imprudenza	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Urtava con il carico il pedone	51	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	50
Urtava con il carico il pedone	51	Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52			Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43)	52
				Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	53
				“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	54
				“ la strada irregolarmente (art. 190)	55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO		VEICOLO IN MARCIA		VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	60	Procedeva regolarmente	60	Ostacolo accidentale	60
“ con guida distratta e andamento indeciso	61	“ con guida distratta e andamento indeciso	61	Veicolo fermo in posizione regolare	61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	“ in posizione irregolare (art. 158)	62
“ contromano (art. 143)	63	“ contromano (art. 143)	63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	63
“ con eccesso di velocità (art. 141)	64	“ con eccesso di velocità (art. 141)	64	“ regolarmente segnalato	64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142)	65	“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142)	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	Treno in passaggio a livello	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia	67	Sorpassava un altro veicolo in marcia	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68	Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68		

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA		VEICOLO COINVOLTO		VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	
	Cod.		Cod.		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Ostacolo accidentale	70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	Pedone	71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità	72	“ con fuoruscita per eccesso di velocità	72	Animale	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Veicolo	73
Caduta di persona da veicolo per:		Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc.	74
a) apertura di portiera	74	a) apertura di portiera	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	75
b) discesa da veicolo in moto	75	b) discesa da veicolo in moto	75	Ostacolo fisso	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76	c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76		

## 2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo      3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo		3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico	
	Cod.		Cod.
Rottura o insufficienza dei freni	80	Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)	90
“ o guasto allo sterzo	81	“ per condizioni morbose in atto	91
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici	82	“ per improvviso malore	92
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	83	“ per sonno	93
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto	84	“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)	94
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi	85	Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	95
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.)	86	Abbagliato	96
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici	87	Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174)	97
Distacco di ruota	88		
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi	89		

## CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19 Raccordo La Spezia-Lerici	T01 Tangenziale Sud Torino
R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02 Tangenziale Nord Torino
R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04 Tangenziale Pavia
R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05 A 01 - Diramazione Capodichino
R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06 A 06 - Diramazione per Fossano
R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40 A 13 - Raccordo Padova Sud	T07 Tangenziale Est di Verona
R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50 Grande Raccordo Anulare di Roma	T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09 Raccordo Autostradale di Benevento	R51 Roma-Fiumicino	T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10 TR 04 - Traforo del Frejus
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13 Diramazione Moncalieri
R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14 Diramazione Pinerolo
R15 Tangenziale Ovest di Catania	R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15 Diramazione Abbadia
		T20 Tangenziale sud di Verona
		T21 Tangenziale sud di Brescia
		T22 A 12 - Diramazione per Livorno



## RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

<b>DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE</b>		<b>ORGANO DI RILEVAZIONE</b>		<b>ORGANO COORDINATORE</b>	
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> ANNO MESE	<input type="text"/> <input type="text"/> GIORNO	1 <input type="checkbox"/> Agente di Polizia Stradale 2 <input type="checkbox"/> Carabiniere Identificativo del Comando Staz. dei Carabiniere <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> Agente di Pubblica Sicurezza 4 <input type="checkbox"/> Agente di Polizia Municipale o Locale 5 <input type="checkbox"/> Altri 6 <input type="checkbox"/> Agente di Polizia Provinciale	1 <input type="checkbox"/> Sezione Polizia Stradale 2 <input type="checkbox"/> Gruppo Carabiniere Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia:	3 <input type="checkbox"/> Comune con oltre 250.000 abitanti 4 <input type="checkbox"/> Altro capoluogo di Provincia
<input type="text"/> <input type="text"/> ORA MINUTI	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> PROVINCIA*	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Cod. Istat Provincia			
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> COMUNE*	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Cod. Istat Comune			

\*L'elenco codici è disponibile sul sito [www.istat.it](http://www.istat.it) (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).

<b>1. Localizzazione dell'incidente</b>		<b>TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA</b>	
<b>NELL'ABITATO</b> (Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile)			
Strada urbana 1 <input type="checkbox"/>		diramazione; dir. A 1 <input type="checkbox"/>	
Provinciale entro l'abitato 2 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		dir. B; radd. 2 <input type="checkbox"/>	
Statale entro l'abitato 3 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		bis; dir. C 3 <input type="checkbox"/>	
Regionale entro l'abitato 0 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		ter; bis dir. 4 <input type="checkbox"/>	
<b>FUORI ABITATO</b>		quater; racc.; bis racc. 5 <input type="checkbox"/>	
Comunale extraurbana 4 <input type="checkbox"/>		Autostrada carreggiata sinistra 6 <input type="checkbox"/>	
Provinciale 5 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Autostrada carreggiata destra 7 <input type="checkbox"/>	
Statale 6 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Autostrada svincolo entrata 8 <input type="checkbox"/>	
Autostrada 7 <input type="checkbox"/> N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Autostrada svincolo uscita 9 <input type="checkbox"/>	
Altra strada 8 <input type="checkbox"/>		Autostrada svincolo tronco d.c. 10 <input type="checkbox"/>	
Regionale 9 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Autostrada stazione 11 <input type="checkbox"/>	
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco.		Altri casi 12 <input type="checkbox"/>	
Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			

## 2. Luogo dell'incidente

TIPO DI STRADA	PAVIMENTAZIONE	INTERSEZIONE	NON INTERSEZIONE	FONDO STRADALE	SEGNALETICA	CONDIZIONI METEOROLOGICHE
Una carr. senso unico 1 <input type="checkbox"/> Una carr. doppio senso 2 <input type="checkbox"/> Due carreggiate 3 <input type="checkbox"/> Più di 2 carreggiate 4 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata 1 <input type="checkbox"/> Strada pavimentata disassata 2 <input type="checkbox"/> Strada non pavimentata 3 <input type="checkbox"/>	Incrocio 1 <input type="checkbox"/> Rotatoria 2 <input type="checkbox"/> Intersezione segnalata 3 <input type="checkbox"/> Intersezione con semaforo o vigile 4 <input type="checkbox"/> Intersezione non segnalata 5 <input type="checkbox"/> Passaggio a livello 6 <input type="checkbox"/>	Rettilineo 7 <input type="checkbox"/> Curva 8 <input type="checkbox"/> Dosso, strettoia 9 <input type="checkbox"/> Pendenza 10 <input type="checkbox"/> Gall. illuminata 11 <input type="checkbox"/> Gall. non illuminata 12 <input type="checkbox"/>	Asciutto 1 <input type="checkbox"/> Bagnato 2 <input type="checkbox"/> Sdruciolevole 3 <input type="checkbox"/> Ghiacciato 4 <input type="checkbox"/> Innevato 5 <input type="checkbox"/>	Assente 1 <input type="checkbox"/> Verticale 2 <input type="checkbox"/> Orizzontale 3 <input type="checkbox"/> Verticale e orizzontale 4 <input type="checkbox"/> Temporanea di cantiere 5 <input type="checkbox"/>	Sereno 1 <input type="checkbox"/> Nebbia 2 <input type="checkbox"/> Pioggia 3 <input type="checkbox"/> Grandine 4 <input type="checkbox"/> Neve 5 <input type="checkbox"/> Vento forte 6 <input type="checkbox"/> Altro 7 <input type="checkbox"/>

## 3. Natura dell'incidente

3. Natura dell'incidente		4. Tipo di veicoli coinvolti		
<b>A) TRA VEICOLI IN MARCIA</b> Scontro frontale 1 <input type="checkbox"/> Scontro frontale-laterale 2 <input type="checkbox"/> Scontro laterale 3 <input type="checkbox"/> Tamponamento 4 <input type="checkbox"/> <b>B) TRA VEICOLO E PEDONI</b> Investimento di pedoni 5 <input type="checkbox"/> <b>C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO</b> Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 <input type="checkbox"/> Urto con veicolo in sosta 7 <input type="checkbox"/> Urto con ostacolo 8 <input type="checkbox"/> Urto con treno 9 <input type="checkbox"/> <b>D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO</b> Fuoriuscita (sbandamento,...) 10 <input type="checkbox"/> Infortunio per frenata improvvisa 11 <input type="checkbox"/> Infortunio per caduta da veicolo 12 <input type="checkbox"/>		VEICOLO:		
		A	B	C
		1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
		2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
		3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
		4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
		5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
		6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
		7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
		8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
		9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
		10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
		11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
		12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
		13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
		14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
		15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
		16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
		17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
		18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
		19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
		20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
		21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>

## 5. Circostanze presunte dell'incidente

	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente
Veicolo A	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco

CILINDRATA cc			
Veic. A	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veic. B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veic. C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI)			
Veic. A	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veic. B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veic. C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

## 6. Veicoli coinvolti

Targa se veicolo nazionale	Sigla se veicolo estero	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)
Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/>

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

CONDUCENTI COINVOLTI				PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE						
<b>V E I C O L O A</b>	Età conducente	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/>	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente	(descrizione stato estero)	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	M F
Codici Istat Stati esteri *	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>			2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A		Maschi	Femmine	
Morto entro 24 ore	2 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		Morti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Morto entro 30 giorni	3 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Feriti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	4 <input type="checkbox"/>	Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>							
		Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>							
<b>V E I C O L O B</b>	Età conducente	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/>	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente	(descrizione stato estero)	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	M F
Codici Istat Stati esteri *	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>			2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO B		Maschi	Femmine	
Ferito	2 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		Morti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Feriti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>							
		Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>							
<b>V E I C O L O C</b>	Età conducente	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/>	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente	(descrizione stato estero)	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	M F
Codici Istat Stati esteri *	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>			2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO C		Maschi	Femmine	
Ferito	2 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		Morti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Feriti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>							
		Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>							

<b>PEDONI COINVOLTI</b> Morti: Maschio Femmina Età: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Feriti: Maschio Femmina Età: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				<b>NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				<b>RIEPILOGO INFORTUNATI</b> Morti entro le 24 ore <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Morti dal 2° al 30° giorno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Feriti <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello
PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C				Morti: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
Feriti: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Maschio Femmina <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
Feriti: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Femmina <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				

8. Nominativo dei morti

NOME	COGNOME
_____	_____
_____	_____
_____	_____

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero

NOME	COGNOME	ISTITUTO DI RICOVERO
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

- Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati);

- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali";

- Regole deontologiche per trattamenti a fini statistici o di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale - Delibera del Garante per la protezione dei dati personali n. 514 del 19 dicembre 2018 (GU Serie Generale n.11 del 14-01-2019);

- Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101 "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE" (Regolamento generale sulla protezione dei dati);

- Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte di Pubbliche Amministrazioni" - art. 5 ter (accesso per fini scientifiche ai dati elementari raccolti per finalità statistiche);

La rilevazione è inserita nel Programma statistico nazionale 2017-2019, (codice IST-00142) approvato con DPR 31 gennaio 2018 e nel Programma statistico nazionale 2017-2019 - Aggiornamento 2018-2019, in corso di adozione.

Il Programma statistico nazionale in vigore è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo: <https://www.istat.it/it/organizzazione-e-attività/organizzazione/normativa>

Le informazioni raccolte, tutelate dal segreto statistico (art. 9 d.lgs. n. 322/1989) e nel caso di dati personali, sottoposte alla normativa in materia di protezione dei dati personali (Regolamento (UE) 2016/679, d.lgs. n. 196/2003 e d.lgs. n. 101/2018), potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti dall'Istat e dagli altri soggetti del Sistema statistico nazionale, esclusivamente per fini statistiche, nonché essere comunicate per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 5 ter del d.lgs. n. 33/2013.

L'obbligo di risposta per questa rilevazione è sancito dall'art. 7 comma 1 del decreto legislativo n. 322/1989 e dal DPR 31 gennaio 2018 di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019. In nessun caso, l'obbligo di risposta può riguardare i quesiti aventi ad oggetto categorie particolari di dati personali di cui all'art. 9 del Regolamento UE 679/2016 che saranno opportunamente segnalati nel corso dell'intervista.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati dell'Istat.

Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento (UE) 2016/679, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma che, per le fasi della rilevazione di rispettiva competenza, ha attribuito specifici compiti e funzioni connessi al trattamento dei dati personali ai Direttori centrali sopra indicati (art. 2-quaterdecies, comma 1, d.lgs. n. 196/2003).

Al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere i nominativi dei responsabili del trattamento che, ai sensi dell'art. 28 del medesimo Regolamento (UE) 2016/679, effettuano il trattamento dei dati personali per conto dell'Istat relativamente alla fase di raccolta dei dati.

Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui dati sensibili, qualora il conducente del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato psico-fisico al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto.

Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato.

In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà comunque essere compilato ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Le modalità sopra illustrate dovranno, comunque, essere adottate per la compilazione del modello Istat CTT/INC fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2018-2019, in corso di adozione, in conformità all'art. 4-bis del "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale".

SCHEMA RIASSUNTIVO COMPILAZIONE RIQUADRO "CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE"

1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.

COME SCEGLIERE IL CODICE

3. Natura dell'incidente

A) TRA VEICOLI IN MARCIA

- Scontro frontale
Scontro frontale-laterale
Scontro laterale
Tamponamento
Investimento di pedoni
Urto con veicolo in fermata o in arresto
Urto con veicolo in sosta
Urto con ostacolo
Urto con treno
Fuoriuscita (sbandamento,...)
Infortunio per frenata improvvisa
Infortunio per caduta da veicolo

B) TRA VEICOLO E PEDONI

C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO

D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO

Table with multiple sections: CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE, CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI. Includes sub-sections for 'CIRCONSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione', 'CIRCONSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo', and 'CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico'.

2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:

3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTERATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 3:

SCEGLIERE IL CODICE

Table showing 'CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE' with a red box highlighting the 'CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico' section.

SCEGLIERE IL CODICE

Table showing 'CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE' with a red box highlighting the 'CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico' section.

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

Form for '5. Circostanze presunte dell'incidente' with columns for 'Per inconvenienti di circolazione', 'Per difetti o avarie del veicolo', and 'Per stato psico-fisico del conducente'. Includes a red box around the 'Per difetti o avarie del veicolo' column.

Form for '5. Circostanze presunte dell'incidente' with columns for 'Per inconvenienti di circolazione', 'Per difetti o avarie del veicolo', and 'Per stato psico-fisico del conducente'. Includes a red box around the 'Per stato psico-fisico del conducente' column.

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente



I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con "periodicità mensile", entro 45 giorni dall'ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

**ISTAT – INCIDENTI STRADALI**  
**Via Tuscolana, 1788**  
**00173 ROMA**

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di "esito negativo" di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

**Fax: 06-4673.8624**  
**E-mail: [rdc\\_istituzioni@istat.it](mailto:rdc_istituzioni@istat.it)**

Per le sole Regioni **Abruzzo, Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell'Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell'Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo	
		FAX	E-mail
Istat Sede per l'Abruzzo	Piazza Italia, 15 65121 Pescara	+39 085 4216516	incstrad.abruzzo@istat.it
Istat Sede per la Basilicata	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	upzincstra@istat.it
Istat Sede per la Campania	Via Chiaia, 199/d - vicoletto Chiaia 80132 Napoli	+39 081 4930185	unaincstra@istat.it
Istat Sede per le Marche	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	incstrad.marche@istat.it
Istat Sede per il Molise	Via Luigi d'Amato 13 /scala C 86100 Campobasso	+39 0874 604885	sede.molise@istat.it
Istat Sede per l'Umbria	Via dei Martiri dei Lager, 77 06128 Perugia	+39 075 5826484	incidentistradali.umbria@istat.it

Si precisa che, per le **Regioni, le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane, i Comuni aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l'Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di "esito negativo", dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

#### SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" – art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);
- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";
- Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati);
- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- Regole deontologiche per trattamenti a fini statistici o di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale - Delibera del Garante per la protezione dei dati personali n. 514 del 19 dicembre 2018 (GU Serie Generale n.11 del 14-01-2019);
- Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101 "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE" (Regolamento generale sulla protezione dei dati);
- Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte di Pubbliche Amministrazioni" - art. 5 ter (accesso per fini scientifiche ai dati elementari raccolti per finalità statistiche);

La rilevazione è inserita nel Programma statistico nazionale 2017-2019, (codice IST- 00142) approvato con DPR 31 gennaio 2018 e nel Programma statistico nazionale 2017-2019 – Aggiornamento 2018-2019, in corso di adozione.

Il Programma statistico nazionale in vigore è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo: <https://www.istat.it/it/organizzazione-e-attivita/organizzazione/normativa>

Le informazioni raccolte, tutelate dal segreto statistico (art. 9 d.lgs. n. 322/1989) e nel caso di dati personali, sottoposte alla normativa in materia di protezione dei dati personali (Regolamento (UE) 2016/679, d.lgs. n. 196/2003 e d.lgs. n. 101/2018), potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti dall'Istat e dagli altri soggetti del Sistema statistico nazionale, esclusivamente per fini statistici, nonché essere comunicate per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 5 ter del d.lgs. n. 33/2013.

L'obbligo di risposta per questa rilevazione è sancito dall'art. 7 comma 1 del decreto legislativo n. 322/1989 e dal DPR 31 gennaio 2018 di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019. In nessun caso, l'obbligo di risposta può riguardare i quesiti aventi ad oggetto categorie particolari di dati personali di cui all'art. 9 del Regolamento UE 679/2016 che saranno opportunamente segnalati nel corso dell'intervista.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati dell'Istat.

Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento (UE) 2016/679, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma che, per le fasi della rilevazione di rispettiva competenza, ha attribuito specifici compiti e funzioni connessi al trattamento dei dati personali ai Direttori centrali sopra indicati (art. 2-quaterdecies, comma 1, d.lgs. n. 196/2003).

Al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere i nominativi dei responsabili del trattamento che, ai sensi dell'art. 28 del medesimo Regolamento (UE) 2016/679, effettuano il trattamento dei dati personali per conto dell'Istat relativamente alla fase di raccolta dei dati.

Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato **psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato.

In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti**: Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti**: Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Le modalità sopra illustrate dovranno, comunque, essere adottate per la compilazione del modello Istat CTT/INC fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2018-2019, in corso di adozione, in conformità all'art. 4-bis del "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale".

**Documenti disponibili su: [hiip://www.istat.it/it/archivio/4609](https://www.istat.it/it/archivio/4609) - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 – [rdc\\_istituzioni@istat.it](mailto:rdc_istituzioni@istat.it)**

